



## DÉROULEMENT DE LA FORMATION A LA CATÉGORIE « B » DU PERMIS DE CONDUIRE

### LES OBJECTIFS DE LA FORMATION

Acquérir les connaissances techniques, réglementaires, et de sécurité routière permettant de se présenter avec succès à l'examen du permis de conduire de la catégorie B

### PROGRAMME DE LA FORMATION

- 1) **Une évaluation de départ** afin de déterminer le nombre d'heures moyen et le coût de la formation.
- 2) **Une formation théorique** : préparation à l'épreuve théorique générale (ETG) par des cours de code sur les thèmes de la signalisation, intersections et priorités, règles de circulation, autoroutes et routes à accès réglementé, tunnels routiers et autoroutiers, croisements – dépassements, arrêts-stationnement visibilité-éclairage, conduite pratique, éco-conduite et véhicule, usagers vulnérables/partage de l'espace public et prise de conscience des risques et sanction-formation.

#### 3) **Une formation pratique :**

| MAÎTRISER LE MANIEMENT du véhicule dans un trafic faible ou nul  | APPRÉHENDER la route et circuler dans des conditions normales                      | CIRCULER dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers                              | PRATIQUER une conduite autonome, sûre et économique  |
|--|--|---|--|
| Connaître les principaux organes et commandes du véhicule, effectuer des vérifications intérieures et extérieures. | Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte.                | Évaluer et maintenir les distances de sécurité.   | Suivre un itinéraire de manière autonome.  |
| Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir.   | Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation.         | Croiser, dépasser, être dépassé.  | Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie.  |
| Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire.  | Adapter l'allure aux situations.   | Passer des virages et conduire en déclivité.  | Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer.                                |
| Démarrer et s'arrêter.   | Tourner à droite et à gauche en agglomération.                                     | Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie. | Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir.                                   |
| Doser l'accélération et le freinage à diverses allures.  | Déetecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité. | S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide.  | Faire l'expérience des aides à la conduite du véhicule (régulateur, limiteur de vitesse, ABS, aides à la navigation...). |
| Utiliser la boîte de vitesses.   | Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire.                      | Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense.  | Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence.   |
| Diriger la voiture en avant en ligne droite et en courbe en adaptant allure et trajectoire.                        | S'arrêter et stationner en épi, en bataille et en créneau.                         | Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites.  | Pratiquer l'écoconduite.   |
| Regarder autour de soi et avertir.   | Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité.                          |   |  |

**Progression de la formation :** grâce à des méthodes pédagogiques adaptées telles que la conduite sur autoroute la conduite de nuit (en hiver) et des voyages école

### PUBLIC VISE & PREREQUIS

- Avoir 18 ans
- Savoir lire et écrire la langue Française
- Avoir satisfait éventuellement à une évaluation préalable

- Nota : il faut passer l'Epreuve Théorique Générale si le dernier permis obtenu date de plus de cinq ans.

## RESULTATS ATTENDUS

Avoir le niveau requis pour se présenter à l'examen avec succès

## MOYENS TECHNIQUES ET PEDAGOGIQUES

- ***QUALIFICATION DES INTERVENANTS***

Enseignant de la conduite et de la sécurité routière diplômé et titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité.

- ***MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES***

- Méthodes actives adaptées à la formation des adultes.
- Alternance de théorie et de pratique
- Salles de cours équipées de moyens multimédia.
- Véhicules adaptés à l'enseignement.
- Fiche de suivi et livret
- et d'apprentissage.
- Fourniture de supports pédagogiques spécifiques

- ***EVALUATION DE LA FORMATION & CONDITIONS DE REUSSITE***

- Feuilles de présence émargées par les stagiaires pour les formations d'inscrivant dans le cadre de la formation professionnelle
- Un livret d'apprentissage est utilisé pour suivre l'acquisition ou l'amélioration des compétences en formation
- Un questionnaire est utilisé pour mesurer la satisfaction globale des stagiaires sur l'organisation, les qualités pédagogiques du formateur, les méthodes et supports utilisés...

*Conditions de réussite* :satisfaire un examen blanc.

- ***SANCTION DE LA FORMATION***

Examen et validation par l'Inspecteur du Permis de Conduire et de la Sécurité Routière.

## DUREE DE LA FORMATION ET MODALITES D'ORGANISATION

*20 heures de conduite minimum*

## PRIX DE LA FORMATION

*DISPONIBLE EN AGENCIE*

**DATE(S) :**

*A DEFINIR EN AGENCIE*

## INFORMATION HANDICAP :

Chaque situation de handicap étant unique, nous vous demandons de préciser à l'inscription votre handicap. Nous pourrons ainsi confirmer l'ensemble des possibilités d'accueil et de mise en œuvre de la formation. Pour toutes informations complémentaires, vous pouvez contacter <https://www.automobile.ceremh.org/>

*Documents disponibles par voie d'affichage, sur simple demande, et sur le site internet*